

CONFIGURAÇÃO P/ PLOTAGEM		
Nº DA COR	Nº DA PENNA	ESP. DA PENNA
1	7	0.10
2	7	0.20
3	7	0.30
4	7	0.50
5	7	0.50
6	7	0.90
7	7	0.25
9	9	0.25
20	1	0.20
21	7	0.15
30	30	0.30
40	40	0.30
150	150	0.30
COR	PEN	0.20
252	252	0.20

TRECHO TÍPICO
PISTA SIMPLES - SERVIÇOS NO ACOSTAMENTO

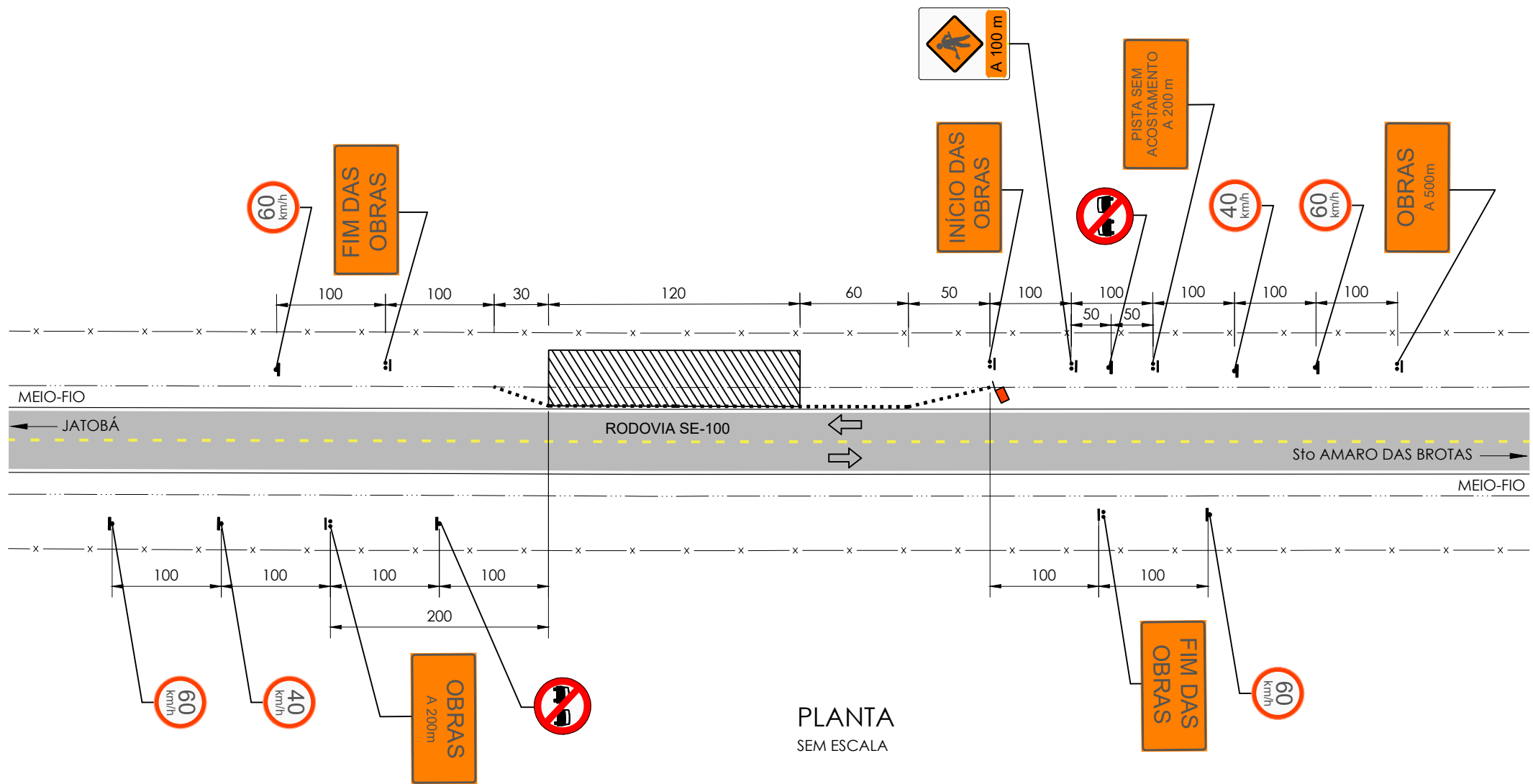
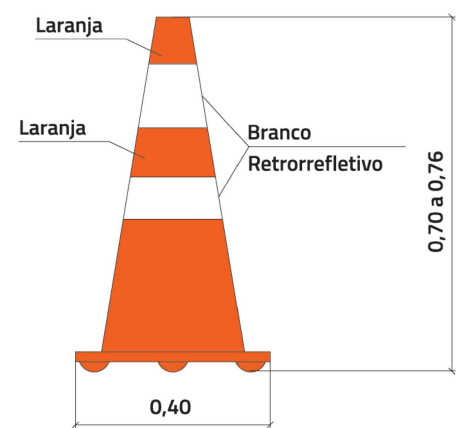


FIGURA INDICATIVA - CONE
SEM ESCALA



CONES DE SINALIZAÇÃO

Devem ser confeccionados em material de características flexíveis, resistente a intempéries e ter estabilidade quando expostos ao calor, ação dos ventos, sem sofrer deformações e não podem causar danos aos veículos, quando abalroados por eles e possuir dimensões e cores conforme a Figura indicativa.

O cone deve ser na cor laranja com a aplicação de duas faixas retrorrefletivas autoadesivas na cor branca.

Os cones podem ser utilizados em obras de curta duração, desde que se providencie monitoramento constante para a manutenção decorrente de quedas, deslocamentos ou furtos.

Nas áreas de transição, acomodação, proteção e de serviço, recomenda-se o espaçamento máximo de 16 m entre cones.

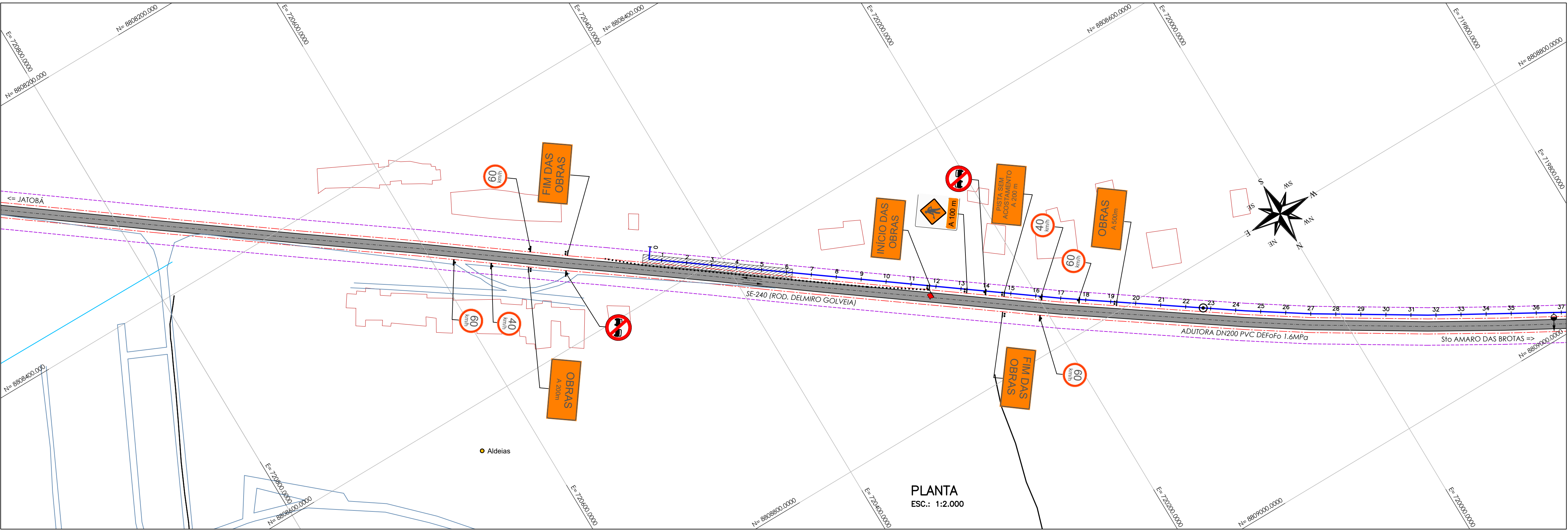
Os cones devem ser ocos para possibilitar a sobreposição, facilitando o transporte e o armazenamento.

LEGENDA

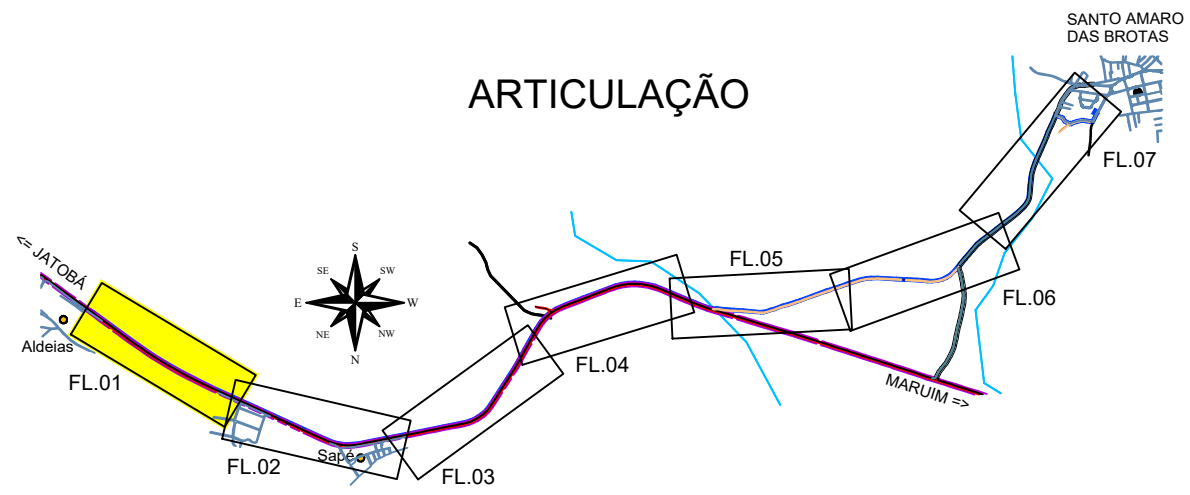
- | | |
|---|----------------------------|
|  | ADUTORA PROJETADA |
| | LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO |
|  | DISPOSITIVO DE CANALIZAÇÃO |
|  | LOCAL DA OBRA |
|  | BANDEIRA |
|  | PLACA EM SUPORTE DUPLO |
|  | PLACA EM SUPORTE SIMPLES |
|  | CIRCULAÇÃO NORMAL |

PLACAS

- | | |
|---|----------------------------------|
| OBRAS
A 500m | SINAL IO-1 (DIM:2000x1000) |
| FIM DAS OBRAS | SINAL IO-12 (DIM:2000x1000) |
| PISTA SEM ACOSTAMENTO
A 200 m | SINAL IO-5a (DIM:2000x1000) |
|  | SINAL COMPOSTO (DIM:1250x1800) |
|  | R-19 VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA |
|  | R-7 PROIBIDO ULTRAPASSAR |



ARTICULAÇÃO

[illegible]